

Verkehrsunternehmen	Gemeinwirtschaftliche Verpflichtungen										Ausgleichsleistung 2019	Anmerkung	
	Linien-Nr. (es gilt der DING-Tarif)	Linienweg (bzw. Bezeichnung der Leistung)	Betriebsleistung 2019		grds. Angebotsstandards								
			Wagenkilometer (Gesamtsumme grau unterlegt; gelb unterlegte Werte Bestandteil der Gesamtsumme)	Nutzplatzkilometer (Gesamtsumme grau unterlegt; gelb unterlegte Werte Bestandteil der Gesamtsumme)	Bedienungszeitraum	Takt (10-120), Takt nur teil-/ zeitweise [60] bzw. Zahl der Fahrten (F) bzw. Fahrtenpaare (FP),			Bedarfsverkehr	Nachtbus bzw. Nacht SAM			Hinweise
						Mo-Fr	Sa	So					
<b>Probst Bus GmbH &amp; Co. KG</b> Alois-Probst-Straße 2 89335 Ichenhausen	869 870 873	Bibertal-Biberberg-Günzburg Ulm/Neu-Ulm-Pfuhl-Nersingen-Ichenhausen Weißenhorn-Roggenburg-Ichenhausen	94.708,642	9.398.791,656	Mo-Fr Mo-Sa Mo-Fr	1F 8FP 2FP	4 FP		nein nein nein			<b>6.154,68 €</b>	Ausgleich der kooperationsbedingten Verluste aufgrund der Anwendung des DING-Verbundtarifs (Höchsttarif)
<b>Braunmiller Bustouristik</b> Ulmer Straße 27 89257 Illertissen	701 702 704 706	Stadtverkehr Illertissen Stadtverkehr Illertissen Illertissen-Dietenheim Illertissen-Altenstadt	125.887,378	12.460.150,422	Mo-Sa Mo-Fr Mo-Sa Mo-Fr	60 4F 5FP 2FP	[60]	[60]	ja nein nein nein			<b>13.847,40 €</b>	Ausgleich der kooperationsbedingten Verluste aufgrund der Anwendung des DING-Verbundtarifs (Höchsttarif)
	<b>701/702</b>	<b>City-Nautibus Illertissen</b>	<b>97.001,244</b>	<b>9.600.423,156</b>								<b>59.411,63 €</b>	alle Fahrten
<b>Omnibusverkehr Weidachstein GmbH &amp; Co. KG</b> Weidachstraße 9 89233 Neu-Ulm	77 737 (tw)	Ulm/Neu-Ulm-Reutti-Hittistetten Ulm/Neu-Ulm-Finningen-Reutti-Senden	135.260,014	12.984.961,344	Mo-So Mo-Fr	60 1FP	60	2FP	nein nein			<b>9.774,12 €</b>	Ausgleich der kooperationsbedingten Verluste aufgrund der Anwendung des DING-Verbundtarifs (Höchsttarif)
<b>Gairing Omnibusverkehr GmbH &amp; Co. KG</b> Turmstraße 47 89231 Neu-Ulm	84, 84X, 84/85, 84/88 88 (tw) 89 597 N5 Pfiiffibus 5 Pfiiffibus 6	Ulm/Neu-Ulm-Pfuhl-Burlafingen Ulm/Neu-Ulm-Pfuhl-Burlafingen-Steinheim Neu-Ulm ZUP-Pfuhl Steinhäule Ulm/Neu-Ulm-Pfuhl-Burlafingen-Unterelchingen Ulm/Neu-Ulm-Pfuhl-Burlafingen Thalgingen-Elchingen-Nersingen-Straß Senden-Aufheim-Illerberg-Vöhringen	439.221,230	35.151.965,031	Mo-So Mo-Fr Mo-Fr Sa-So Mo-So Mo-So	15-120 [30] 5FP 4F [60]	30-120	60-120	nein nein nein ja ja	ja	Angebot Li. 88 siehe NeUBus  alle Tage nur Abendstunden	<b>128.065,68 €</b>	Ausgleich der kooperationsbedingten Verluste aufgrund der Anwendung des DING-Verbundtarifs (Höchsttarif)
	<b>89</b>	<b>Neu-Ulm ZUP-Pfuhl Steinhäule</b>	<b>60.760,476</b>	<b>2.005.095,708</b>								<b>118.010,12 €</b>	alle Fahrten
	<b>Pfiiffibus 5</b>	<b>Thalgingen-Elchingen-Nersingen-Straß</b>	<b>32.565,000</b>	<b>260.520,000</b>								<b>76.803,76 €</b>	Angebotserweiterung Li. 591/850
	<b>Pfiiffibus 6</b>	<b>Senden-Aufheim-Illerberg-Vöhringen</b>	<b>26.102,000</b>	<b>208.816,000</b>								<b>48.005,26 €</b>	Angebotserweiterung Li. 733/734/765
<b>Oster Karl Oster GmbH &amp; Co. KG</b> Günzburger Straße 7 89264 Weißenhorn	78 737 (tw) N78 Pfiiffibus 2	Ulm/Neu-Ulm-Pfaffenhofen-Weißenhorn Ulm/Neu-Ulm-Finningen-Reutti-Senden Ulm/Neu-Ulm-Pfaffenhofen-Weißenhorn Remmelshofen-Beuren-Pfaffenhofen-Weißenhorn	365.990,410	35.587.462,670	Mo-So Mo-Fr Sa Mo-So	30-60 5FP 2FP [60]	120	2FP 60	nein nein nein ja	ja		<b>32.593,32 €</b>	Ausgleich der kooperationsbedingten Verluste aufgrund der Anwendung des DING-Verbundtarifs (Höchsttarif)
	<b>N78</b>	<b>Ulm/Neu-Ulm-Pfaffenhofen-Weißenhorn</b>	nicht bezifferbar	nicht bezifferbar								<b>10.680,80 €</b>	
	<b>Pfiiffibus 2</b>	<b>Remmelshofen-Beuren-Pfaffenhofen-Weißenhorn</b>	<b>55.038,000</b>	<b>440.304,000</b>								<b>78.868,21 €</b>	Angebotserweiterung Li. 78/763
<b>SWU Nahverkehr Ulm/Neu-Ulm GmbH</b> Bauhoferstraße 9 89077 Ulm	4 5 (tw) 7 N7 MobilSAM 73 MobilSAM 77 MobilSAM 78/79 NachtSAM 5a NachtSAM 5b NachtSAM 5c	Böfingen Süd-NU, Donaabad-Ulm, Wiblingen Ulm, Wissenschaftsstadt-NU, Ludwigsfeld/Wiley Ulm, Jungingen-NU ZUP-Ulm, Willy-Brandt-Platz Ulm, ZOB Ost-NU, Donaabad-Ulm, Wiblingen Neu-Ulm ZUP-NU Wiblinger Steig Neu-Ulm ZUP-Reutti-Holzschwang Neu-Ulm ZUP - Pfuhler Ried - Finningen - Holzheim Neu-Ulm ZUP - Finningen - Steinheim Neu-Ulm ZUP - Ludwigsfeld - Gerlenhofen Neu-Ulm ZUP - Reutti - Holzschwang	562.610,600	55.786.494,000	Mo-So Mo-So Mo-So Sa-So Mo-So Mo-So Mo-So Mo-So Mo-So Mo-So	5-30 10-30 10-30 20-30 [60] [60] [60] [60] [60] [60] [60]	10-30 10-30 15-30 20-30 [60] [60] [60] [60] [60] [60]	15-30 15-30 30 [60] [60] [60] [60] [60] [60] [60]	nein nein nein nein ja ja ja ja ja ja	ja		<b>320.096,88 €</b>	Ausgleich der kooperationsbedingten Verluste aufgrund der Anwendung des DING-Verbundtarifs (Höchsttarif)
	<b>MobilSAM 78/79</b>	<b>Neu-Ulm ZUP - Pfuhler Ried - Finningen - Holzheim</b>	<b>7.984,000</b>	<b>39.920,000</b>								<b>21.663,61 €</b>	Angebotserweiterung Li. 78
	<b>MobilSAM 78/79</b>	<b>Neu-Ulm ZUP - Pfuhler Ried - Finningen</b>	<b>15.726,000</b>	<b>78.630,000</b>								<b>16,84 €</b>	zusätzliches FP Mo-Fr um 20.40 Uhr ab NU-ZUP bzw. 21.20 Uhr ab SAM Gebiet Pfuhler Ried
<b>Miller Walter Miller GmbH &amp; Co. KG</b> Hofbühl 7 87727 Babenhausen	920 929 Pfiiffibus 4	Illertissen-Buch-Babenhausen Buch-Ritzisried-Rennertshofen-Buch Illertissen-Buch-Oberroth	159.562,264	8.650.679,191	Mo-So Mo-Sa Mo-So	9FP 2FP 9F	2FP 1F 60	1F 60	nein nein ja			<b>11.896,20 €</b>	Ausgleich der kooperationsbedingten Verluste aufgrund der Anwendung des DING-Verbundtarifs (Höchsttarif)
	<b>Pfiiffibus 4</b>	<b>Illertissen-Buch-Oberroth</b>	<b>67.857,000</b>	<b>542.856,000</b>								<b>116.899,30 €</b>	Angebotserweiterung Li. 920/929 incl. Anrufzentrale BBS 1593,90 €

Verkehrsunternehmen	Gemeinwirtschaftliche Verpflichtungen										Ausgleichsleistung 2019	Anmerkung	
	Linien-Nr. (es gilt der DING-Tarif)	Linienweg (bzw. Bezeichnung der Leistung)	Betriebsleistung 2019		Bedienungszeitraum	grds. Angebotsstandards			Bedarfsverkehr	Nachtbus bzw. Nacht SAM			Hinweise
			Wagenkilometer (Gesamtsumme grau unterlegt; gelb unterlegte Werte Bestandteil der Gesamtsumme)	Nutzplatzkilometer (Gesamtsumme grau unterlegt; gelb unterlegte Werte Bestandteil der Gesamtsumme)		Takt (10-120), Takt nur teil-/ zeitweise [60] bzw. Zahl der Fahrten (F) bzw. Fahrtenpaare (FP),							
						Mo-Fr	Sa	So					
<b>NeUBus</b> <b>Neu-Ulmer Busgesellschaft mbH</b> <b>Böttgerstraße 3</b> <b>89231 Neu-Ulm</b>	<b>5 (tw)</b>	Ulm, Wissenschaftsstadt-NU, Ludwigsfeld/Wiley	1.931.902,900	182.893.359,923	Mo-So	10-30	10-30	15-30	nein			<b>281.021,64 €</b>  Ausgleich der kooperationsbedingten Verluste aufgrund der Anwendung des DING-Verbundtarifs (Höchsttarif)	
	71	Ulm ZOB Ost-NU, Ludwigsfeld			Mo-Sa	60	[60]	60-120	nein				
	73	Ulm/Neu-Ulm-Senden-Vöhringen			Mo-So	30-60	60-120		nein				
	79	Ulm ZOB Ost-NU, Pfuher Ried			Mo-Fr	30-60			nein				
	85	Ulm/Neu-Ulm-Pfuher-Burlafingen			Mo-So	4FP	2FP	5FP	nein				
	<b>88 (tw)</b>	Ulm/Neu-Ulm-Pfuher-Burlafingen-Steinheim			Mo-So	60-120	120	120	nein				
	707	Vöhringen-Illertissen			Mo-Fr	18FP			nein				
	712	Ortsverkehr Altenstadt-Kellmünz-Osterberg			Mo-Sa	10F	2F		ja				
	731	Stadtverkehr Senden			Mo-Fr	2FP			nein				
	733	Senden-Aufheim			Mo-So	60	120	120	nein				
	734	Senden-Hittistetten-Witzighausen			Mo-So	60	120	120	nein				
	<b>737 (tw)</b>	Ulm/Neu-Ulm-Finningen-Reutti-Senden			Mo-Fr	4FP			nein				
	761	Senden-Weißenhorn			Mo-Fr	14FP			nein				
	763	Ulm/Neu-Ulm-Pfuher-Biberberg-Weißenhorn			Mo-Sa	[60]	1FP		nein				
	765	Vöhringen-Illerberg-Weißenhorn			Mo-So	[60]	[120]	[120]	nein				
	<b>812 (tw)</b>	Weißenhorn-Roggenburg-Ingstetten (-Krubach)			Mo-Fr	60			nein				
	850	Ulm/Neu-Ulm-Pfuher-Nersingen-Günzburg			Mo-So	27FP	11FP	2FP	nein				
	925	Illertissen-Altenstadt-Kellmünz-Babenhausen			Mo-Sa	8FP	1FP		nein				
	959	Kellmünz-Memmingen			Mo-So	6FP	7FP	5FP	ja				
	N73/707	Ulm/Neu-Ulm-Senden-Illertissen-Altenstadt			Sa		1F		nein	ja			
N850	Ulm/Neu-Ulm-Nersingen-Straß			Sa		1FP		nein	ja				
<b>763R/812R/813R-Pf 1 (tw)</b>	Weißenhorn-Bubenhausen-Roggenburg			Mo-So	[60]	60	60	ja					
<b>Pfiffibus 3</b>	Illertissen-Tiefenbach-Osterberg			Mo-So	[60]	60	60	ja					
	<b>734</b>	Senden-Hittistetten-Witzighausen	nicht bezifferbar	nicht bezifferbar							<b>21.075,72 €</b>	alle Fahrten zwischen Hittistetten und Witzighausen	
	<b>737</b>	Ulm/Neu-Ulm-Finningen-Reutti-Senden	25.451,496	2.290.634,640							<b>46.653,72 €</b> <b>70.556,79 €</b>	alle Fahrten zwischen Hausen und Senden alle Fahrten zwischen NU, Petrusplatz und Hausen	
	<b>79</b>	Ulm ZOB Ost-NU, Pfuher Ried	nicht bezifferbar	nicht bezifferbar							<b>6.898,71 €</b>	Anbindung Briefverteilzentrum	
	<b>850</b>	Nersingen-Pfuher	nicht bezifferbar	nicht bezifferbar							<b>18.962,50 €</b>	Fahrt 033, Nersingen ab 7.13 Uhr (an Schultagen)	
	<b>78 (763)</b>	Ulm/Neu-Ulm-Pfaffenhofen-Weißenhorn	nicht bezifferbar	nicht bezifferbar							<b>20.095,92 €</b>	Fahrten über Kadeltshofen u. Rammelshofen (Mo-So)	
	<b>763</b>	Ulm/Neu-Ulm-Pfuher-Biberberg-Weißenhorn	nicht bezifferbar	nicht bezifferbar							<b>6.000,00 €</b>	Fahrten 309 und 312 (an Schultagen)	
	<b>763</b>	Ulm/Neu-Ulm-Pfuher-Biberberg-Weißenhorn	nicht bezifferbar	nicht bezifferbar							<b>2.394,00 €</b>	Bedienung Holz Feuerw (Fahrten 309 und 320) an Schultg	
	<b>N850</b>	Ulm/Neu-Ulm-Nersingen-Straß	nicht bezifferbar	nicht bezifferbar							<b>7.776,69 €</b>		
	<b>N73/707</b>	Ulm/Neu-Ulm-Senden-Illertissen-Altenstadt	nicht bezifferbar	nicht bezifferbar							<b>8.181,02 €</b>		
	<b>73,707,731,733,734</b> <b>761,763,765,812</b>	Buskonzept Senden-Weißenhorn	nicht bezifferbar	nicht bezifferbar							<b>683.118,81 €</b>	alle Fahrten (Mo-So) - 3. Nachtrag ÖDA	
	<b>Pfiffibus 1 (tw)</b>	Weißenhorn-Bubenhausen-Roggenburg										Betriebsführung BBS (Werte siehe dort)	
	<b>Pfiffibus 3</b>	Illertissen-Tiefenbach-Osterberg	25.822,000	206.576,000							<b>63.133,20 €</b>	Betriebsführung Braunmiller	

Verkehrsunternehmen	Gemeinwirtschaftliche Verpflichtungen										Ausgleichsleistung 2019	Anmerkung	
	Linien-Nr. (es gilt der DING-Tarif)	Linienweg (bzw. Bezeichnung der Leistung)	Betriebsleistung 2019		grds. Angebotsstandards								
			Wagenkilometer (Gesamtsumme grau unterlegt; gelb unterlegte Werte Bestandteil der Gesamtsumme)	Nutzplatzkilometer (Gesamtsumme grau unterlegt; gelb unterlegte Werte Bestandteil der Gesamtsumme)	Bedienungszeitraum	Takt (10-120), Takt nur teil-/ zeitweise [60] bzw. Zahl der Fahrten (F) bzw. Fahrtenpaare (FP),			Bedarfsverkehr	Nachtbus bzw. Nacht SAM			Hinweise
						Mo-Fr	Sa	So					
BBS Verkehrs-GmbH Hans-Lingl-Straße 1 86381 Krumbach	812 813 814 763R/812R/813R-Pf 1 (tw)	Weißenhorn-Roggenburg-Krumbach Weißenhorn-Obenhausen-Illertissen Illertissen-Obenhausen-Krumbach Weißenhorn-Obenhausen	198.153,231	14.688.001,869	Mo-Fr Mo-Fr Mo-Fr Mo-So	5FP 60-120 1F [60]		60	60	nein ja nein ja		34.837,44 €	Ausgleich der kooperationsbedingten Verluste aufgrund der Anwendung des DING-Verbundtarifs (Höchsttarif)
	812,813 Pfiffibus 1 (tw)	Buskonzept Senden-Weißenhorn Weißenhorn-Bubenhausen-Roggenburg	nicht bezifferbar 99.599,000	nicht bezifferbar 4.519.001,485								65.900,00 € 186.575,32 €	ÖDA I ÖDA II
Donau-Iller-Nahverkehrsverbund GmbH Wilhelmstr. 22 89073 Ulm												4.908,00 € 633,20 € 7.230,08 € 961,00 €	Abdeckung Mindereinnahmen BNV-Tarif Einbeziehung Aulendorf Anzoning Geislingen [Abrechnung über ADK] Erweiterung Bad Saulgau
DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee (RAB) Niederlassung Ulm Bauhoferstr. 9 89077 Ulm	591 592 (Elsa)	Ortsverkehr Elchingen Ortsverkehr Elchingen	14.507,376 1.170,000	1.363.693,344 5.850,000	Mo-Fr Mo-Fr	7FP 9FP				nein ja		36.774,62 € 3.611,81 €	alle Fahrten alle Fahrten
VMK Verbund mittelschwäbischer Kraftfahrzeuglinien e.V. Nattenhauser Straße 5 86381 Krumbach	813	Weißenhorn-Obenhausen-Illertissen	nicht bezifferbar	nicht bezifferbar	Mo-Fr	1FP						20.483,07 €	zusätzliche Fahrten an Schultagen: 07.20 Uhr ab Buch Bräuhaus 12.55 Uhr ab Weißenhorn Realschule

Abkürzungen: tw=teilweise (verschiedene Zuständigkeiten)

Zuschüsse des Aufgabenträgers für den Erwerb von Schülerzeitkarten 2019 (FB16): 2.590.222 €

Beschreibung der Beförderungsgüte - Vorgaben aus dem Nahverkehrsplan

NVP Neu-Ulm 2015 siehe unter: [http://www.landkreis.neu-ulm.de/download/3679/fortschreibung\\_nahverkehrsplan\\_landkreis\\_neu\\_ulm\\_2015.pdf](http://www.landkreis.neu-ulm.de/download/3679/fortschreibung_nahverkehrsplan_landkreis_neu_ulm_2015.pdf)

Bedienungshäufigkeit (Leitlinie zur Nahverkehrsplanung in Bayern von 1998) - siehe NVP Neu-Ulm 2015 S.87

Gebiet	Mindestanzahl der Fahrtenpaare an zentralen Haltestellen je Teilort, Mo-Fr an Schultagen		Bedienungszeiträume		
	Grenzwert	Richtwert	Mo-Fr	Sa	So
<b>Neu-Ulm</b>					
Kernbereich	72	108			
Gebiete mit hoher Nutzungsdichte	40	108	5 bis 24 Uhr	6 bis 24 Uhr	7 bis 24 Uhr
Gebiete mit niedriger Nutzungsdichte	31	56			
<b>verdichtete Räume</b>					
Senden, Illertissen					
zentrales Gebiet	32	60			
nicht zentrales Gebiet	20	36	6 bis 21 Uhr	7 bis 20 Uhr	8 bis 19 Uhr
<b>bis 15.000 Einwohner</b>					
zentrales Gebiet	20	40			
nicht zentrales Gebiet	11	20			
<b>Verkehrsachsen</b>	20	45	6 bis 21 Uhr	7 bis 20 Uhr	8 bis 19 Uhr
<b>Ländlicher Raum</b>					
1.000 bis 3.000 Einwohner	6	12	6 bis 19 Uhr	8 bis 18 Uhr	10 bis 18 Uhr
bis 1.000 Einwohner	4	7			

Verkehrsunternehmen	Gemeinwirtschaftliche Verpflichtungen								Ausgleichsleistung 2019	Anmerkung	
	Linien-Nr. (es gilt der DING-Tarif)	Linienweg (bzw. Bezeichnung der Leistung)	Betriebsleistung 2019		grds. Angebotsstandards						
			Wagenkilometer (Gesamtsumme grau unterlegt; gelb unterlegte Werte Bestandteil der Gesamtsumme)	Nutzplatzkilometer (Gesamtsumme grau unterlegt; gelb unterlegte Werte Bestandteil der Gesamtsumme)	Bedienungszeitraum	Takt (10-120), Takt nur teil-/ zeitweise [60] bzw. Zahl der Fahrten (F) bzw. Fahrtenpaare (FP),					Bedarfsverkehr
						Mo-Fr	Sa	So			

**Rahmenkonzeption - siehe NVP Neu-Ulm 2015, S.112ff.**

Der Landkreis Neu-Ulm wird auch weiterhin im Rahmen seiner finanziellen Möglichkeiten für den ÖPNV Unterstützung leisten.  
 Der SPNV soll (...) zur Erschließung bedeutsamer, zum Teil überregionaler Achsen dienen. Die Bedienung dieser Achsen soll auch in den Schwachverkehrszeiten erfolgen.  
 Der straßengebundene ÖPNV (Buslinienverkehr) setzt Prioritäten in Siedlungsschwerpunkten, bei nicht vom SPNV bedienten Achsen und in der Flächenschließung. Dabei werden (...) in Bereichen schwächerer Nachfrage auch flexible Bedienungsformen eingesetzt.  
 Die Abstimmung von SPNV und Buslinienverkehr (...) soll im Rahmen der systemtechnischen Möglichkeiten optimiert werden.  
 Das ÖPNV/SPNV-Angebot soll sich an den Achsen hierarchischer Ordnung und am System der Zentralen Orte orientieren und dabei das gegebene Nachfragepotenzial berücksichtigen. Dabei soll die Qualität der SPNV-Bedienung mindestens erhalten werden.  
 In Bereichen mit starker Busbedienung gilt, dass hier besonderer Wert auf Übersichtlichkeit und schnelle Bedienung (z.B. direkte Linienführung, Busbeschleunigung) gelegt werden soll und Taktverkehr anzustreben ist.  
 In den übrigen Bereichen soll auch in Zukunft die ausreichende Bedienung im Sinne der Daseinsvorsorge als Mindeststandard gewahrt bleiben.  
 Die Infrastruktur (Fahrzeuge und Haltestellen) muss im Hinblick auf die angestrebte Barrierefreiheit weiterentwickelt werden. Dabei besteht die Zielsetzung, bis zum 01.01.2022 eine vollständige Barrierefreiheit zu erreichen.  
 Die Nutzung des ÖPNV soll durch geeignete Maßnahmen erleichtert werden. Hierzu zählen insbesondere die Weiterentwicklung des vorhandenen Verbundtarifs unter Verwendung moderner Vertriebstechniken (z.B. elektronisches Fahrgeldmanagement) und eine durchgehende Fahrgastinformation.  
 Die Fahrgastinformationen sollen vor allem durch Echtzeit-Informationen (u.a. Dynamische Fahrgastinformation an wichtigen Haltestellen) und statische Informationen an Haltestellen weiter optimiert werden.

**Fahrzeugvorgaben - siehe NVP Neu-Ulm 2015, S. 166**

Im Hinblick auf die Barrierefreiheit sowie den demographischen Wandel ist der Einsatz von Niederflurbussen bzw. Low-Entry-Fahrzeugen im Oberzentrum Ulm/Neu-Ulm, in Mittelzentren sowie bei Innerortsverkehren vorzusehen.  
 Für schnelle Fahrgastwechsel sollen zumindest für den Schülertransport in der Hauptverkehrszeit Fahrzeuge mit doppelflügeligen Türen im Ein- und Ausstiegsbereich vorhanden sein.  
 Die (...) eingesetzten Verkehrsmittel müssen bei einem Einsatz in Umweltzonen den dafür vorgegebenen Voraussetzungen entsprechen.

**Busbeschleunigung - siehe NVP Neu-Ulm 2015, S.166**

Das Thema Busbeschleunigung ist ein wichtiger Aspekt für die Schaffung eines attraktiven ÖPNV-Angebots (...)  
 Eine Ausweitung durch Vorrangschaltungen an Lichtsignalanlagen sowie ggf. Busspuren über den derzeitigen Umfang hinaus wird unter Integration aller verfügbaren Echtzeitdaten angestrebt

**Tarif - siehe NVP Neu-Ulm 2015, S.167**

Im Landkreis Neu-Ulm besteht ein Mischverbund (...). Das Tarifsortiment ist vergleichbar mit dem anderer Tarifverbünde.  
 Im Rahmen des NVP (...) ist die Weiterentwicklung des bestehenden Tarifs auf Grundlage der zukünftigen Entwicklung der äußeren Rahmenbedingungen zu empfehlen. Die in der Rahmenkonzeption genannten Festlegungen sind dabei zu berücksichtigen

**Information - siehe NVP Neu-Ulm 2015, S.167**

Ein wichtiger Teil für die Attraktivität des ÖPNV-Angebotes ist die Fahrgastinformation. Diese sollte für alle Fahrgäste leicht zugänglich und verständlich sein. Die Fahrgastinformation soll durch folgende Maßnahmen verbessert werden:  
 Weiterführung Printfahrpläne  
 weitere Verbesserung der Haltestelleninformation durch Übersichtspläne an Haltestellen, dynamische Fahrgastinformation an zentralen oder aufkommensstarken Haltestellen sowie Ergänzung vorhandener DFI-Anzeiger, dabei Integration aller verfügbaren Echtzeitdaten  
 vollständige Einbeziehung aller Linien ins DFI  
 Verbesserung und Vereinheitlichung der Fahrgastinformation in und an den Fahrzeugen (z.B. Fahrzielanzeige, Linienplan etc.)  
 Aktualisierung und Vervollständigung der Fahrplanaushänge an den Haltestellen  
 Einführung und Verbesserung (Lautstärke) der Sprachdurchsage der Haltestellen in den Fahrzeugen  
 Ausweisung barrierefreier Fahrten im Fahrplan

**Fahrpersonal - siehe NVP Neu-Ulm 2015, S.169**

Die Verkehrsunternehmen sollen nur Fahrer einsetzen, die mit den technischen Einrichtungen zur Abwicklung der Verkehre und mit den Fahrwegen vertraut sind, sowie Auskünfte über alle (...) relevanten Fragen geben können.  
 Die eingesetzten Fahrer sollen jährlich einmal in den Bereichen Recht, Tarif und Service weitergebildet werden.

erstellt von: Landratsamt Neu-Ulm, Kantstraße 8, 89231 Neu-Ulm, zuständig FB 44 ÖPNV Herr Harringer, E-Mail: wolfgang.harringer@ira.neu-ulm.de, Tel.: (0731) 7040-4403